

EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
 KLONOWNICA DUŻA 86
 21-504 ROKITNO
 pow. bialski woj. lubelskie
 tel. 083/3453305

egz.1

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg i ulic
- projekty organizacji ruchu
- analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego
- szczegółowa ocena stanu nawierzchni
- projekt.wzmocnień metodą ugięć i metodą mechanist.
- pomiar ugięć nawierzchni ugięciomierzem belkowym
- oznaczenie modułu odksz. nawierzchni .podat. i podłoża przez obciążenie płytą stat.
- pomiar odksz. gruntu i podb.płytą obciążaną dynam.
- wyznaczanie wskaźnika nośności CBR w terenie przy pomocy stempla do badań dynam. ,oraz adaptow. apar.VSS i stempla ZORNA,
- pomiar dynam. modułów sprężystości materiałów,
- pomiar penetrometrem Panda 2 dla kontroli zagęszczenia gruntu
- pomiar wskaź. zagęszcz. aparatem EDG
- badanie maszyną HM 300 CBR, gruntu stab.cement., szczepności warstw asf.
- pomiar stanu gruntów sypkich sondą dynamiczną
- kontrola uziarnienia kruszyw grubych i drobnych
- ocena zagęszczenia podłoża i zasypek po robotach budowy uzbrojenia
- projektowanie podbud.pod naw.podatne i półsztywne
- sprządzanie ślepych koszt. kosztorysów
- nadzór inspektorski

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

Wójt Gminy Terespol
 Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany
 21-540 Małaszewicze

**NAZWA ZAMIERZENIA
 BUDOWLANEGO**

:Budowa odcinka drogi gminnej nr 100826L-
 Ulica Sportowa w Łobaczewie Małym
 gm. Terespol
 odc. od km 0+000,00-0+278,65

**ADRES OBIEKTU
 BUDOWLANEGO:**

ul. Sportowa Łobaczew Mały gm. Terespol
 21-540 Małaszewicze
 Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0
 Jednostka ewidencyjna:060116-2,Terespol
 Obręb ewidencyjny :0010 Lechuty Duże
 0013 Łobaczew Duży 0014 Łobaczew Mały
 nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 56/3,
 55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,
 45/1,44/6,43/3,42/3,41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1,
 oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2
 obręb Łobaczew Mały

**SPIS ZAWARTOŚCI
 ELEMENTY**

:1/Projekt zagospodarowania terenu
 2/Projekt architektoniczno-budowlany /drogi/
 3/Załączniki

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	03.2024R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz	858/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności kontr.-budowlanej	branża drogowa	03.2024R	

EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
KLONOWNICA DUŻA 86
21-504 ROKITNO
pow. bialski woj. lubelskie
tel. 083/3453305

egz.1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	Wójt Gminy Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany 21540 Małaszewicze
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	:Budowa odcinka drogi gminnej nr 100826L –ul. Sportowa w Łobaczewie Małym gm. Terespol odc. od km 0+000,00-0+278,65
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ul. Sportowa Łobaczew Mały gm. Terespol 21-540 Małaszewicze Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0 Jednostka ewidencyjna: 060116-2, Terespol Obręb ewidencyjny :0010 Lechuty Duże 0013 Łobaczew Duży 0014 Łobaczew Mały nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 56/3, 55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1, 45/1,44/6,43/3,42/3,41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2 obręb Łobaczew Mały

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	03.2023R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz	858/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności kontr.-budowlanej	branża drogowa	03.2023R	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.)	Podstawa opracowania	str. 6
2.)	Parametry do projektowania	str. 6
3.)	Przedmiot i zakres inwestycji	str. 7
4.)	Projekt zagospodarowania - stan istniejący	str. 7
5.)	Projekt zagospodarowania - stan projektowany	str. 7-8
6.)	Pozostałe informacje dotyczące terenu	str. 8
7.)	Uprawnienia projektanta branża drogowa LUB/0001/POOD/04	str. 9
8.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /projektanta/	str. 10
9.)	Uprawnienia sprawdzającego branża drogowa 858/BP/98	str. 11
10.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /sprawdzającego/	str. 12
11.)	Oświadczenie projektanta branża drogowa	str. 13
12.)	Oświadczenie sprawdzającego branża drogowa	str. 13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.)	mapka orientacji skala 1:41500	str. 14
2.)	projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 1	str. 15

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu budowy odcinka drogi gminnej nr 100826L -ulicy Sportowej w Łobaczewie Małym gm. Terespol. odc. od km 0+000,00-0+278,65 dz. nr. ewid. 56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1,44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,jednostka ewidencyjna :060116-2 Terespol, obręb 0010 Łechuty Duże,0013 Lobaczew Duży, 0014 Łobaczew Mały,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dn. 2024.01.09 znak LPP.6727.1.4.2024.MG.,
- pozwolenie wodnoprawne na lokalizację na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią obiektu budowlanego t.j. budowa drogi –ul. Sportowej LB.ZUZ.4210.49.2024 z dn.25 marca 2024r,
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie przebiegu drogi jak też konstrukcji nawierzchni,
- geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- własne pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe ,oraz pomiary nośności podłoża,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/

2.PARAMETRY DO PROJEKTOWANIA.

- | | |
|---|-------------------|
| -szerokość istniejącego pasa drogowego drogi km 0+000,00-0+271,42 | -10,00m |
| -szerokość istniejącego pasa drogowego drogi km 0+271,42-0+278,65 | - 5,00m |
| -szerokość jezdni km 0+000,00-0+257,42 | - 5,00m |
| -szerokość jezdni km 0+257,42-0+278,65 | - 3,50m |
| -szerokość poboczy | -2x1,00m |
| -promień wyokrągłające załomy krawędzi jezdni w km 0+006,57 na włączeniu drogi na dz. nr 51/2 | -R=6,0m i R-4,00m |
| -promień wyokrągłające załomy krawędzi jezdni w km 0+269,17 na włączeniu drogi na dz. nr 51/2 | -R=4,0m i R-2,00m |
| -pochylenie podłużne odc. od km 0+003,00-0+145,86 | -0,300% – 0,467% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni obustronne | -2% |
| -pochylenie poboczy jednostronne na szer. 1,0m | -8% |
| -pochylenie poboczy jednostronne na szer. 1,0m-gr. pasa drog | -zm% |
| -promień wyokrągłające załomy niwelety | -R=2000,00 |

3.PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest:

- budowa ulicy Sportowej składająca się dwóch odcinków o szerokości jezdni 5,00m odc. od km 0+000,00-0+0265,30, oraz jednego odcinka o szer.3,50m od km 0+263,50-0+278,65 o sumarycznej dł. 278,65mb. Jezdnia .na odcinku o szer. 5,00m jest ograniczona po obu stronach krawężnikami, i jest projektowana z kostki brukowej, natomiast jezdni o szer. 3,50m ma przekrój zamiejski i jest projektowana z kruszywa łamanego

Zakres robót obejmuje nawierzchnię z

kostki brukowej i kruszywa łamanego, zjazdy do posesji, włączenia dróg gruntowych, pobocza gruntowe humusowane i obsiane trawą.

Inwestycja jest zlokalizowana na /działki nr ewid. /działki nr ewid. 56/3,55/1,54/1,53/1,52/1, 51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1,44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2.

4.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejąca droga gminna nr 100826L / ul. Sportowa / jest położona na dz. nr ewid. **81,56/3,55/1, 54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1,44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1.**

Ma kierunek przebiegu z południowego –wschodu na północny zachód Początek w km 0+000,00 stanowi styk z istniejącą nawierzchnią z kostki brukowej, natomiast koniec na wysokości działki nr 36/1. Nawierzchnia na tym odcinku jest nawierzchnią gruntową. Długość drogi wynosi rzędu 265,00mb. Pas drogowy ma szerokość 10,0m. Nawierzchnia na całym odcinku jest nawierzchnią gruntową zbudowana z gruntów niebudowlanych t.j. piasku, gruntu spoistego, zmieszanych z glebą. Profil nawierzchni wykazuje liczne odkształcenia spowodowane odbywającym się ruchem oraz opadami deszczu.

Na istniejącym odcinku znajduje się następujące uzbrojenie:

- po lewej stronie od km 0+000,00 od lewej krawędzi pasa drogowego w odl. 0,68m w kierunku osi do km 0+267,97 w odl. 2,12 m w kierunku osi przebiega kanał sanitarny ksD75,.

W km 0+267,97 rozgałęzia się na prawo i lewo. Przejścia poprzeczne sieci km 0+267,97 na lewo ksD75

- od km 0+002,42 w odl. 2,70 od prawej krawędzi pasa drogowego w kierunku środka pasa do km 0+270,27 w odl. 2,66m od prawej krawędzi pasa w kierunku osi sieć wodociągowa wo160 i od tego miejsca w prawo na dz. nr 35.Przejścia poprzeczne sieci km 002,42na lewo wo80, km 008,24na lewo wo160.

- od km 0+000,00 w odl. 0,78m od prawej krawędzi pasa drogowego w kierunku środka pasa Do km 0+073,28 przebiega kabel energetyczny e N..

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN ISTNIEJĄCY

- istniejący pas drogi gruntowej	- 548,26m ² /47,9%
-istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej gr. 80mm	- 97,30m ² /8,5%
- pozostała część pasa drogowego/zieleni	- 497,88m ² /43,6%
ogółem przedsięwzięcie	- 1143,44m²/100%

5.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN PROJEKTOWANY.

Projektuje się drogę gminną nr 100826L-ulicę Sportową km 0+000,00 do km 0+278,65 o długości odcinka 278,65mb w.g. pikietażu lokalnego lub od km 0+325,15-0+603,80 w.g. pikietażu bieżącego. Oś projektowanego odcinka drogi znajduje się w środku istniejącego pasa drogowego położonego na działce o nr. ewid.91,56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1, 47/1,46/1,45/1,44/6,43/3,42/3,41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1.Szerokość istniejącego pasa drogowego jest stała i wynosi 10,00mb.na odcinku od km 0+000,00-271,42, oraz 5,00m na odcinku od km 0+271,42-0+278,65. Szerokość projektowanej nawierzchni na odcinku od km 0+000,00-0+257,42 wynosi 5,00mb, natomiast na odcinku pozostałym 3,50m z odcinkiem przejściowym dł. 14,00mb. W planie cały projektowany odcinek stanowią dwie proste z przesunięciem osi 2,48m w kierunku południowym. W km 0+000,00 łączy się sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącą nawierzchnią z kostki brukowej /0+325,15 bieżący pikietaż/.

W km 0+006,67 do projektowanej drogi włącza się od strony lewej istniejąca dr. zlokalizowana na dz. nr51/2. Zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. Projektuje się wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach R=6,0m i R=4,0m. Dalej oś projektowanej jezdni jest prostą. W km 0+269,17 od strony prawej włącz się droga gruntowa usytuowana na dz. nr35.

Włączenie rozwiązano jako skrzyżowanie zwykłe z wyokrągleniami załomów krawędzi jezdni łukami o promieniach R=4,0m i R=2,0m. Projektowane szerokości jezdni na ul. Sportowej w km 0+278,65,oraz na dr. na dz. nr 35 wynoszą 3,50m. Koniec projektowanej nawierzchni z kostki znajduje się w km 0+263,50, natomiast koniec zakresu i opracowania w km 0+278,65. Na odcinku od km 0+265,30-0+278,65 projektuje się nawierzchnię z kruszywa łamanego. Całość jest położona na dz. nr. ewid. **81,56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1, 44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 35,51/2.**

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szer. 1,00m.ze spadkiem od jezdni w wysokości 8%, pozostała część pobocza do granicy pasa drogowego nawiązana do istniejącego

terenu ze spadkiem zmiennym. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano zjazdy indywidualne do istniejących działek o szerokości 5,0m ze skosami 1,50x1,50m. od strony jezdni. Koniec zakresu opracowania znajduje się w km0+278,65. Projektowana droga jest zgodna z wymogami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Terespol które określają ulicę jako dojazdową KD o szerokości jezdni 5,00m.

Cała inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Funkcje terenu nie ulegną zmianie. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego **działki nr ewid. 56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1, 44/6,43/3,42/3,41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1**, oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2.

Inwestycja jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000. Ponadto projektowany odcinek ulicy znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN PROJEKTOWANY

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej/„cegiełka o wym.200x100x80mm/	
odc.od km 0+000,00-0+263,50	- 1320,02m ² /47,3%
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego	- 132,66m ² /4,8%
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	- 512,13m ² /18,3%
- pozostała część pasa drogowego/zieleni/	- 827,55 /29,6%
ogółem przedsięwzięcie	- 2792,36m²/100%

6.POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE TERENU.

- Teren objęty przedmiotową inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- w związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia dla środowiska higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i otoczenia,
- Projektowany obiekt należy do rodzaju nieskomplikowanych.
- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Inwestycja znajduje się na **dz. nr. ewid. 56/3,55/1,54/1, 53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1,44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2.**

Ulica na odcinku od km 0+000,00-0+278,65, nie będzie emitować hałasu, oraz nie wystąpi pylenie, Nie są naruszone interesy osób trzecich. Planowana inwestycja nie narusza w sposób znaczący istniejącej zieleni, a jedynie ją porządkuje.. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych o powierzchni łącznych 1964,80 m² nastąpi powierzchniowo z

jezdni na skutek pochylenia podłużnego niwelety, oraz spadków poprzecznych jezdni częściowo wchłonięta zostanie przez przepuszczalne grunty pasa drogowego. Z pozostałego terenu (tereny biologicznie czynne o pow, 827,55 m² pow. zieleni) woda opadowa będzie wchłaniana przez grunt w sposób dotychczasowy.

Ukształtowanie terenu nie narusza stosunków wodnych i nie powoduje zrzutu wody opadowej na sąsiednie działki. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do przedmiotowego terenu inwestycji, tj / **dz. nr. ewid. 56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1,44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3, 39/3,38/1,37/1,36/1 oraz część dz. nr ewid. 81,35,51/2.**

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021, poz.2351-tekst jednolity, z późn.zm),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dn. 2024.01.09 znak LPP.6727.1.4.2024.MG,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 32,656,1261).

opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński